

Verkeerspiet.

U heeft de verkeerspiet gisteren vast wel gezien op de Kiss and ride-strook voor de school. Deze Zwarte Piet was door Sinterklaas speciaal naar OBS Op Koers gestuurd om te kijken of er op de goede manier van de strook gebruik wordt gemaakt. Sint had namelijk vernomen dat er nog wel eens geparkeerd werd op de strook, zodat ouders die alleen kinderen willen afzetten dat midden op straat moeten doen. Erg onveilig natuurlijk en onnodig. Er werden woensdag gelukkig heel wat pluimpjes uitgedeeld, samen met een handje pepernoten. Af en toe was een gele kaart nodig. Om de afspraken rond de verkeersveiligheid bij de school nogmaals onder de aandacht te brengen staat de complete lijst op de achterkant afgedrukt. Bespreek deze afspraken ook met de oppas of opa en oma, die brengen ook regelmatig kinderen en weten soms van niets. Allemaal voor de veiligheid van onze kinderen.



Volg ons op twitter.

Sinds een week kunt u ons volgen op twitter. Wij zullen proberen wetenswaardigheden en attentiesignalen te geven via ons twitter-account (OBS Op Koers).

Twitter is voor ons een experiment en het is iets extra's. Belangrijk nieuws blijft natuurlijk beschikbaar via de nieuwsbrief en de website.



Hoofdluiscontrole.

Na elke vakantie controleert een werkgroepje van actieve ouders al onze kinderen op hoofdluis. Op dit moment is de werkgroep op zoek naar nieuwe leden. Als u daarvoor belangstelling heeft kunt u uw naam doorgeven aan:

Silvia Boesveld
Silvia Teerink

tel: 0315-244252 of
tel: 0315-236878



Afspraken schoolzone

2011-2012

Verkeersveiligheid.

Voor onze school willen we een verkeerssituatie met veel veiligheid en weinig overlast. Dit is een pittige opgave waarvoor we de positieve inzet en goede wil van alle betrokkenen nodig hebben. In 2007 heeft een werkgroep VERKEER de mogelijkheden en onmogelijkheden goed in kaart gebracht en deze mogelijkheden op papier gezet in een convenant.

Nu is het zaak dat iedereen zich aan de afspraken houdt en elkaar daarop ook durft aan te spreken. Natuurlijk in het belang van de veiligheid van onze kinderen.

In deze brief willen we enkele onderdelen van het convenant nader toelichten.

Schoolzone.

Aan de Oranjestraat is een schoolzone ingericht. Herkenbaar aan gekleurde palen en tekens op de weg. Dit om verkeersdeelnemers er op attent te maken dat er een school is, zodat het verkeersgedrag hierop aangepast kan worden. Een belangrijk onderdeel van de schoolzone is de Kiss and ride-strook.

Kiss and ride-strook.

Aan de Oranjestraat is een kiss and ride-strook aangelegd. Deze strook is duidelijk aangegeven met borden en hiervoor gelden wettelijke regels. Het is belangrijk om de strook op te rijden vanaf de kant van de familie Hartgers (Prins Hendrik-laan), dan zover mogelijk doorrijden, uw kind aan de trottoirkant laten uitstappen en weer wegrijden.

Parkeren.

Parkeren mag dus **niet** op de kiss and ride-strook. Is het wel nodig om te parkeren, dan zult u dat elders rond de school moeten doen. Zoekt u steeds naar een parkeerplek?? Denk in dat geval ook eens aan de parkeerplaats bij de Bettekamp. Honderd passen lopen en u bent op het plein aan de achterkant. Of overweeg de auto thuis te laten.

Parkeren aan de Egge.

Denk ook hier aan de mogelijkheid van de parkeerplaats bij de Bettekamp. Parkeren aan de Egge zorgt voor overlast en onveiligheid, ook voor de fietsende en wandelende kinderen.

Contactpersoon.

We zijn heel blij dat de heer Theo Rutgers contactpersoon wil zijn voor onze school in verband met de verkeerssituatie. De heer Rutgers is bestuurslid van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Varsseveld. In die hoedanigheid is hij betrokken bij overleg met de verkeerswerkgroep van de gemeente en heeft hij vaak contact met de politie. Hij zal regelmatig bij school zijn op de breng-en haalmomenten. Hij zal de situatie kritisch bekijken en ook vragen en opmerkingen bespreken of overleggen met school en instanties. De adresgegevens van dhr. Rutgers zijn opgenomen in het convenant. Zijn telefoonnummer is 0315-242179.

Handhaving.

De politie zal regelmatig komen kijken en daarna waar nodig handhaven. Dit kan betekenen dat er bonnen geschreven worden.

Fietsenstalling voor kinderen.

De kinderen kunnen de fietsen stallen op de rode tegels tussen de beugels aan de voorkant van de school (de groepen 7 en/of 8), of aan de zijkant van de school (de overige groepen). Om bij de stalling te komen mag er op het plein alleen gelopen worden met de fiets aan de hand.

Fietsenstalling voor ouders.

Als u voor het brengen of halen uw fiets wilt parkeren kan dat aan de Oranjestraat op de klinkers tussen de beugels naast de buitenberging, of aan de kant van de Egge direct binnen het hek voor de buitenberging van kleuter materiaal of aan de rand van het pad naar de Egge.

Nu wil het nog wel eens gebeuren dat ouders net buiten het hek op de stoep of in het pad naar de Egge wachten. Dat is niet erg bevorderlijk voor de doorstroming. Dus liever niet daar gaan staan.

Lopen op het pad van school naar de Egge.

Voor ieders veiligheid willen we graag dat iedereen met de fiets aan de hand het pad gebruikt.

We zijn ons er van bewust dat deze Afspraken-brief wel een soort "Wetboek" lijkt. Maar wensen u toch veel leesplezier. En belangrijker; dat het gaat werken voor de veiligheid van onze kinderen.